

T *rackless* VEHICLES

SUBSIDIARY OF FEDERAL SIGNAL CORPORATION



TRACTEUR MUNICIPAL SERIES 7

DESIGN AVANCÉ POUR UNE PRODUCTIVITÉ
MAXIMALE, SÉCURITAIRE ET COMFORTABLE
DU LEADER DANS LES TRACTEURS MUNICIPAUX

SERIES 7

Trackless Vehicles fait partie de l'industrie de la fabrication de tracteurs articulés depuis plus de 50 ans. Trackless est le chef de file du marché en matière de conception technologique, d'efficacité, de caractéristiques de sécurité, de confort de l'opérateur et de performance globale. Bien que des produits concurrentiels soient offerts à un coût moindre, les nombreuses caractéristiques de sécurité et à valeur ajoutée du MT7 sont dues principalement aux demandes et aux commentaires de notre vaste clientèle.

La majorité de nos clients font partie des services de travaux publics des municipalités. Toutefois, nous avons également fourni nos produits à des parcs, aéroports, universités, installations militaires, entrepreneurs privés et à de grandes entreprises de l'équipement pour les aider à relever les défis les plus difficiles d'entretien saisonnier des terrains.

Le MT7 est ce à quoi vous, le client, devriez vous attendre : un tracteur bien conçu pour effectuer le travail de façon sécuritaire et efficace. Notre engagement est d'être les meilleurs et de fournir les produits dont vous avez besoin pour accomplir le travail.

LEADERS DE L'INDUSTRIE POUR LE SOUTIEN

Visitez la *Municipal Tractor University*, une plate-forme en ligne gratuite conçue exclusivement pour les propriétaires et les opérateurs de véhicules Trackless. Sur la MTU, vous trouverez des vidéos tutoriels, des catalogues de pièces, des manuels, des informations de diagnostic et plus encore! Aussi accessible en balayant le code QR qui est à l'intérieur de la cabine de chaque MT7.

Apprenez-en plus sur la MTU et profitez de cette solution de service dès aujourd'hui en visitant :

TRACKLESSVEHICLES.COM/MTU



MODE PRISE DE FORCE POUR TRAVAIL OU STANDARD

Le mode prise de force pour travail permet à l'opérateur de régler le moteur à plein régime pour alimenter les accessoires connectés à la prise de force, comme une souffleuse à neige ou une de nos tondeuses, et de contrôler la vitesse de déplacement indépendamment au moyen de la pédale hydrostatique.

Mettez le commutateur en mode standard et le tracteur se conduit comme une voiture. La pédale contrôle maintenant simultanément la vitesse et le régime du moteur. Le mode standard économise beaucoup de carburant par rapport au régime maximal constant en mode travail lorsque le régime du moteur revient au ralenti et lorsque la pédale est relâchée. Le mode standard est idéal pour le déneigement, le sablage, les déplacements d'un lieu de travail à un autre et d'autres opérations qui ne nécessitent pas l'utilisation de la prise de force.

SUSPENSION DYNAMIQUE (EN OPTION)

Détecte automatiquement la vitesse et la charge suspendue de l'accessoire pour calculer la charge de l'amortisseur et annuler le rebondissement du tracteur.

CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

Contrôle de température complet pour la chaleur du plancher et le dégivrage avec prise d'air frais. Réglez la température désirée sur l'écran numérique, choisissez la vitesse du ventilateur et la température restera constante. L'air est séché en mode dégivrage pour prévenir la condensation.



LE TRACKLESS MT7: MULTIPL FONCTIONS

VENTILATEUR MOTEUR RÉVERSIBLE

Le ventilateur du moteur à inversion automatique est offert de série. En s'inversant à des intervalles réglés en usine, le ventilateur permet au radiateur et au refroidisseur d'huile hydraulique de rester propres en empêchant les accumulations d'herbe coupée et de sel.

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ

L'ordinateur de bord vérifie et surveille tous les systèmes. Si une anomalie est détectée, l'utilisateur peut accéder aux diagnostics du tracteur par le biais du tableau de bord numérique.

DIAGNOSTICS WI-FI (EN OPTION)

La fonction de diagnostic Wi-Fi permet à notre équipe de diagnostic de se connecter directement à tous les modules de commande électronique MT7, y compris à l'unité de commande électronique du moteur. Cette option réduit les temps d'arrêt et les appels de service en cas de problèmes ou d'inquiétudes.

MOTEUR JOHN DEERE STAGE 5

Un moteur diesel John Deere 4,5 l Stage 5 de 74 HP alimente le MT7 plutôt qu'un moteur 2,6 à 3,6 l plus petit. Nous avons choisi le moteur à plus grande cylindrée pour ses caractéristiques robustes et sa durée de vie prolongée. Les propriétaires du MT7 et tous ceux ayant assistés à une démonstration sont impressionnés par les performances du moteur.



COMMUTATEUR EXTERNE HAUT/BAS

Le commutateur externe vers le haut ou vers le bas situé à l'avant du tracteur permet à un seul opérateur d'attacher des accessoires. Cette fonction réduit le risque de blessures qui pourraient survenir à la suite de commandes individuelles à l'intérieur de la cabine et de l'impossibilité de voir les mains de la personne qui attache l'accessoire. Lors de l'utilisation de l'interrupteur, les vérins hydrauliques se déplacent à un tiers de la vitesse normale, offrant un contrôle précis et sécuritaire pour aligner les axes.



PRISE DE FORCE ARRIÈRE ET ATTELAGE ARRIÈRE À 3 POINTS (EN OPTION)

Le MT7 est équipé d'une prise de force arrière de 540 tr/min en option et d'un attelage à 3 points de catégorie 1, permettant l'installation d'un accessoire à l'arrière du tracteur.



TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

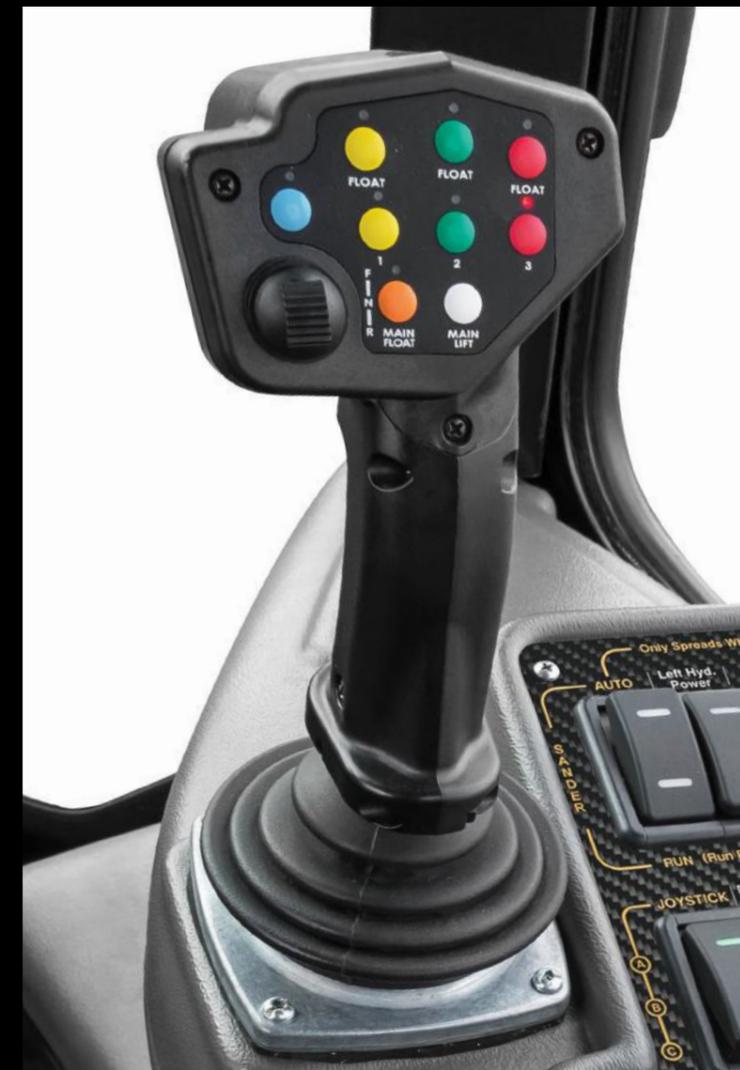
Le tableau de bord numérique affiche tous les renseignements pertinents sur le tracteur, y compris la température des liquides, l'indicateur de vitesse, le régime moteur, le niveau de carburant, la plage de vitesses sélectionnée, la marche avant/point mort/marche arrière, les clignotants et plus encore.

Le tableau de bord numérique illustre une variété d'informations au moyen d'icônes. En plus des icônes, lorsqu'une défaillance se produit, comme un bas niveau de liquide de refroidissement, un faible niveau d'huile hydraulique ou une prise d'air obstruée, un message de ¾ de pouce s'affiche à l'écran. Ces messages éliminent le risque qu'un opérateur ne remarque pas une icône d'anomalie et aident à clarifier le problème.



CAMÉRA DE RECU

La caméra de recul est affichée sur le tableau de bord numérique de 7 po et est offerte de série.



PANNEAU DE COMMANDE DE DROITE

Le panneau de commande convivial est situé à droite du joystick. Les fonctions du tracteur comme le régulateur de vitesse, le régime moteur, l'hydraulique, la prise de force, la sableuse, les modes de joystick et de siège pneumatique sont au bout des doigts de l'utilisateur.

CONÇU POUR UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

JOYSTICK

Un joystick à la fine pointe de la technologie commande les fonctions de l'équipement. Le joystick est facile à utiliser et extrêmement lisse. Sélectionnez les modes de fixation A, B ou C dans la liste, positionnez le commutateur de mode de joystick en conséquence, et celui-ci se programme automatiquement pour l'accessoire que vous avez installé. Il n'est jamais nécessaire de reconfigurer manuellement le joystick. Avec la main de l'opérateur reposant confortablement sur le joystick, toutes les fonctions de fixation, ainsi que la commutation entre la marche avant et la marche arrière, ne pourraient être plus faciles et confortables.

SOUFFLEUSE À NEIGE À DEUX TARIÈRES

La souffleuse à neige à deux tarières est une souffleuse à neige à deux phases très efficace.

Elle est offerte en trois largeurs : 51 po, 60 po et 70 po. Toutes les largeurs acceptent une chute pour trottoir ou pour chargement de camion, et de nombreuses municipalités utilisent les deux types avec leurs souffleuses. Après avoir dégagé les trottoirs, les municipalités peuvent passer à la chute de chargement de camion pour charger la neige et la retirer des rues ou des culs-de-sac. Dans les deux cas, la maniabilité et la taille physique du MT ainsi que de la souffleuse à neige sont moins susceptibles de créer de la congestion que les plus gros modèles.

Sa construction durable comprend des plaques latérales de 3/8 po d'épaisseur, un carter de turbine à double paroi et un roulement de 15 po de diamètre pour une rotation fluide et précise de la chute. De plus, les tarières en acier allié à faible résistance avec pics à glace et turbine équilibrée pour utilisation intensive peuvent facilement affronter les conditions de neige les plus difficiles.

Le temps de chargement moyen pour le MT et la souffleuse à neige est de sept verges cubes par minute.

ACCESSOIRES D'HIVER SOUFFLEUSES À NEIGE



La direction positive et précise de la souffleuse à neige dans les espaces confinés et autour des obstacles est due à sa direction articulée. La possibilité de déplacer la souffleuse sur le côté en tournant simplement le volant permet à l'opérateur d'approcher toute obstruction de façon sécuritaire.

Les souffleuses à neige à tarière double fabriquées par Trackless Vehicles pour assurer la même qualité, le même service et la même disponibilité de pièces que pour le MT.



SOUFFLEUSE À RUBAN

La souffleuse à ruban est la nouvelle génération de technologie de souffleuse à neige de Trackless Vehicles. Conçue pour une puissance accrue, cette souffleuse surpasse toutes les autres souffleuses dans des conditions de neige abondante. De plus, elle est très agressive lorsque de la glace est présente.

La souffleuse à ruban peut accueillir une chute de trottoir, de camion ou télescopique. Selon le travail à effectuer, l'opérateur peut rapidement passer de la chute de trottoir à la chute à chargement de camion pour charger la neige dans un camion en attente.

Largeurs disponibles : 51 po, 60 po et 75 po. Contactez le service des ventes pour une largeur de 84 po.



CHUTE TÉLESCOPIQUE

La chute télescopique offre le meilleur des deux mondes, ce qui permet à l'opérateur de changer la hauteur de la chute depuis l'intérieur de la cabine du MT.

La chute d'éjection télescopique pour camion est disponible en option pour les largeurs de 51 po, 60 po, 70 po, 75 po et 84 po.





CHASSE-NEIGE PLIANT EN V À 5 POSITIONS

Le système de chasse-neige pliant à 5 positions vous permet d'ajouter de la flexibilité à votre programme d'entretien des trottoirs. Cet accessoire offre la possibilité de choisir entre la simplicité d'une lame droite, la vitesse d'un chasse-neige en V, la maniabilité d'un gratte ou toute configuration entre les deux.

Les ailes gauche et droite sont commandées par des circuits hydrauliques individuels à l'aide du joystick, ce qui vous permet de changer la configuration de la lame au fur et à mesure que les conditions changent. Avec la simple pression d'un bouton, les deux ailes peuvent être déplacées simultanément.



CHASSE-NEIGE DÉCLENCHANT

Le système de chasse-neige pliant à 5 positions est conçu pour pouvoir se déclencher lorsque la lame est en position droite.



CHASSE-NEIGE À ANGLE

Le chasse-neige à angle est l'accessoire de déneigement le plus économique que vous pouvez installer sur votre MT Trackless. Rien ne bat le rendement et la durabilité d'une lame droite. Toutefois, nous avons pris la simplicité d'une lame droite et nous l'avons améliorée : les lames sont faites d'acier laminé à chaud de 3/16 po et renforcées de nervures en acier de 3/8 po d'épaisseur pour une durabilité optimale.

Le chasse-neige est offert en quatre largeurs : 5, 6, 7 et 8 pi.



CHASSE-NEIGE EN V FIXE

Le chasse-neige en V fixe de Trackless est conçu pour un déblayage rapide. Le chasse-neige en V fixe est doté d'excellentes capacités de roulement et de d'éjection de la neige, ce qui lui permet d'avancer sans effort dans la neige accumulée ou avec du vent. Son nez effilé lui permet de rouler en toute sécurité sur les surfaces inégales sans endommager le chasse-neige ou le trottoir.

Offert en largeur de 49 po.



CHASSE-NEIGE À DOUBLE DÉCLENCHEMENT

La conception du chasse-neige à double déclenchement assure un fonctionnement plus sécuritaire sur les trottoirs inégaux. Le système déclenche le bouclier à 35° et le bord de coupe à 40°. Avec ce type de système, l'opérateur n'est pas tenu d'arrêter ou de ralentir le bouclier et le bord de coupe pour revenir en position. Le déclenchement est également plus doux que celui des chasse-neiges conventionnels.

Offert en largeur de 60 po.



ÉPANDEUSE ET CHASSE-NEIGE À MONTAGE AVANT

Le chasse-neige à montage avant est une combinaison unique d'un chasse-neige à angle de 5 po et d'un épandeur pour trottoir fixé à l'avant du Trackless MT.

Lorsqu'il est jumelé à l'épandeur monté à l'arrière, l'opérateur peut augmenter la distance d'épandage en remplissant les deux épandeurs. Les épandeurs peuvent également être remplis de deux matériaux différents pour des applications spécifiques à une zone.

ÉPANDEUSE POUR TROTTOIR MONTÉE À L'ARRIÈRE

L'épandeur pour trottoir monté à l'arrière a été spécialement conçu pour les trottoirs. La capacité de l'épandeur pour trottoir monté à l'arrière est de ½ verges cubes, offrant une distance d'épandage de 4 à 12 km (3 à 8 milles).

Tel qu'illustré, l'épandeur conserve le matériau en le dispersant uniformément dans un motif de losanges plutôt qu'en une couche solide. Le rouleau d'alimentation maintient une largeur de 41 po, ce qui empêche les pertes et les dommages au gazon causés par le sel, qui peuvent tous deux être un problème avec les épandeurs par gravité. Par conséquent, la réduction des besoins en main-d'œuvre et en matériel réduit le coût global d'exploitation.

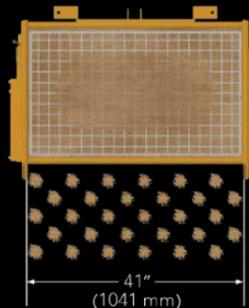
Un commutateur dans la cabine permet à l'opérateur de choisir entre le mode Auto ou le mode Run. Le mode Auto empêche automatiquement l'épandeur de fonctionner lorsque le tracteur s'arrête ou est déplacé en marche arrière. Le mode de fonctionnement Run permet à l'épandeur de fonctionner en permanence. Un interrupteur rotatif à 10 positions situé dans le panneau de commande du côté droit permet à l'opérateur d'augmenter ou de réduire la quantité de matériau répartie.

Pour plus de sécurité, l'épandeur est équipé d'un écran, d'une enseigne de véhicule se déplaçant lentement et de 3 chandelles qui permettent de fixer ou de retirer l'épandeur du tracteur en toute sécurité sans qu'un dispositif de levage soit nécessaire.

En option, le MT7 peut être équipé d'un régulateur de vitesse.



MOTIF D'ÉPANDAGE EN DIAMANT



BENNE

La benne basculante de Trackless est une option pour les municipalités souhaitant doubler la distance d'épandage de leur épandeur pour trottoir monté à l'arrière.

L'opérateur étend le matériau jusqu'à ce que l'épandeur de trottoir monté à l'arrière soit vide et il peut ensuite remplir l'épandeur en soulevant hydrauliquement la benne. Le hayon s'ouvre et se ferme automatiquement une fois que la benne est abaissée en position d'appui. Pour des raisons de sécurité, le tracteur ne doit pas avancer ni reculer pendant que la benne est en position relevée.

Lorsque la saison hivernale est terminée, la benne basculante et son cadre de soutien peuvent être déboulonnés et entreposés jusqu'à l'hiver suivant.

De plus, la benne est utilisée pour loger le réservoir d'eau de 150 gallons disponible comme accessoire.



ÉPANDEUR TRACTABLE

L'épandeur tractable a une capacité de 1 verge cube et une distance d'épandage maximale de 18 km (11 milles). Il est alimenté hydrauliquement et est doté d'un actionneur électrique pour contrôler la distance d'écart. La commande de l'actionneur est située dans la cabine, à côté du joystick.

L'épandeur tractable conserve le matériau en le dispersant uniformément en losanges plutôt qu'en couche solide. Le rouleau d'alimentation maintient une largeur d'épandage de 41 po, ce qui empêche les pertes et les dommages au gazon causés par le sel. Par conséquent, la réduction des besoins en main-d'œuvre et en matériel réduit le coût global d'exploitation.

Pour plus de sécurité, l'épandeur tractable est équipée de freins électriques.

PULVÉRISATEUR DE SAUMURE DE 150 GALLONS

Le pulvérisateur de saumure de 150 gallons peut être utilisé avec des accessoires montés à l'avant comme une souffleuse à neige, un chasse-neige, un balai à angle électrique ou un brise-glace Snow Lion.

Le pulvérisateur à saumure de Trackless peut être utilisé pour l'antigivrage, le dégivrage ou le prémouillage, et il a été spécialement conçu pour l'application de saumure au sel. La saumure liquide est idéale pour les zones centrales de centres-villes afin de limiter le suivi des matières dans les magasins et les bâtiments.



PULVÉRISATEUR DE SAUMURE 80 GAL

Le pulvérisateur de saumure de 80 gallons est conçu spécialement pour l'application de saumure au sel.

L'application de saumure empêche la neige et la glace de geler sur le trottoir. L'utilisation de systèmes de pulvérisation de saumure pour déglacer les trottoirs et les autres surfaces réduit les coûts de matériaux et de main-d'œuvre.



BRISE-GLACE SNOW LION

Le brise-glace Snow Lion de Trackless est conçu pour pulvériser la glace et la neige durcies qui peuvent s'accumuler sur les trottoirs et autres chemins au fil du temps. La prévention des chutes est une préoccupation importante pour toute municipalité, l'accessoire brise-glace a été expressément conçu à cet effet.

Le brise-glace peut fonctionner indépendamment de la température ou du climat et peut offrir un contrôle efficace de la glace à des températures qui pourraient rendre les agents de dégivrage inefficaces. Le brise-glace est doté d'un double système de rouleaux qui permettent deux passes en une et pulvérisent la neige et la glace.



ROULEAUX À SUSPENSION INDÉPENDANTE

Chaque rouleau de l'accessoire brise-glace est monté avec une suspension à ressort. Cela permet aux lames de suivre les surfaces inégales, comme les bordures.



ACCESSOIRES À
PRINTEMPS

TONDEUSES DE FINITION ROTATIVES



TONDEUSE ROTATIVE DE 14 PI

La tondeuse de finition rotative de 14 pi a été conçue pour réduire considérablement le temps de tonte dans les grandes zones comme les campus et les parcs.

La tondeuse à trois sections montée à l'avant offre la souplesse nécessaire pour éviter des coupes trop courtes sur une surface ondulée. La plate-forme principale de la tondeuse de 72 po est alimentée par la prise de force du tracteur, tandis que les deux ailes à charnières de 48 po sont alimentées indépendamment par le système hydraulique du tracteur.

Les interrupteurs de sécurité arrêtent les lames des ailes automatiquement lorsqu'elles sont relevées.

La hauteur de coupe de la tondeuse est comprise entre 1½ po et 4 po et peut être réglée par incréments de ½ po.

Pour la coupe en pente latérale, des rallonges d'essieu et des pneus Terra Grip Turf sont offerts.



TONDEUSE DEFINITION ROTATIVE 72 PO

La tondeuse de finition rotative de 72 po de Trackless est conçue pour les coupes rapprochées avec une décharge arrière pleine largeur. Quatre grandes roues et un cadre de fixation flexible permettent une coupe précise sur le sol roulant.

La transmission hydrostatique du MT permet au conducteur de maintenir la vitesse de coupe optimale dans diverses conditions.



TONDEUSE DE FINITION ROTATIVE 10 PI

La tondeuse de finition rotative de 10 pi est une tondeuse de taille moyenne pour les clients qui veulent tondre de grandes surfaces sans compromettre la maniabilité. Les opérateurs peuvent facilement contourner les obstacles comme les panneaux de signalisation, les plates-bandes et les arbres avec la tondeuse de 10 pi.

La tondeuse est composée de trois sections : une tondeuse principale de 72 po et deux ailes de 24 po. Pour plus de sécurité, la tondeuse de finition rotative de 10 pi est équipée d'interrupteurs de sécurité qui arrêtent les lames des ailes automatiquement lorsqu'elles sont relevées.

BRAS DE PULVÉRISATION

BUSE D'ARROSAGE

Le bras de pulvérisation a été principalement conçu pour arroser les corbeilles de fleurs suspendues. Cependant, l'accessoire peut également être utilisé pour arroser les plates-bandes dans des endroits éloignés.

Un cadran rotatif dans la cabine permet à l'opérateur de sélectionner le volume d'eau à disperser, en litres. Par exemple, le réglage du sélecteur à 0 permet de disperser ½ litre, 1 permet de disperser 1 litre; 2 permet de répartir 2 litres, etc. Pour un débit d'eau continu, réglez le cadran à 9, puis appuyez sur le bouton marche/arrêt du joystick.

Utiliser le bras de pulvérisation est simple : manœuvrez le tracteur et l'équipement en position, sélectionnez le volume d'eau désiré et appuyez sur le bouton ON/OFF du joystick. Lorsque l'eau s'arrête, l'opérateur peut déplacer ou faire pivoter le bras de pulvérisation vers le tracteur et passer à l'usine suivante.



ROTATION DE LA FLÈCHE SUR 180 DEGRÉS

L'opérateur peut faire pivoter l'ensemble complet de flèche de 180°, ce qui permet à l'équipement d'arroser du côté gauche ou droit du tracteur et de n'importe quelle position entre les deux. De plus, le bras de pulvérisation permet un déplacement latéral de 40 po.



BRAS DE PULVÉRISATION

BUSE DE PULVÉRISATION

Le bras de pulvérisation de Trackless est la solution idéale pour pulvériser de l'herbicide durant l'été. L'accessoire est doté de deux têtes de vaporisation interchangeables, ce qui permet une utilisation efficace dans une variété de scénarios.

La tête de pulvérisation à doubles côtés a été conçue pour vaporiser autour des barrières et des garde-corps.

La tête de pulvérisation flexible est montée sur ressort et conçue pour vaporiser contre les clôtures ou autres obstacles.

RÉSERVOIR D'EAU DE 150 GALLONS

Le réservoir d'eau de 150 gallons (565 l) a de nombreuses utilisations. Le réservoir peut être utilisé avec le bras de pulvérisation, le système de vaporisation de saumure et les barres de pulvérisation pour le balai mécanique à angle, le balai de ramassage et la raboteuse à froid à asphalte.

Ce réservoir d'eau en acier inoxydable est conçu pour être installé dans l'accessoire de benne.



RÉSERVOIR D'EAU DE 80 GALLONS

Le réservoir d'eau de 80 gallons (300 l) est moulé en polypropylène semi-transparent.

Il comprend une pompe électrique 12 V, une soupape de décharge réglable, un tuyau et un harnais avec une prise pour remorque à brancher à l'arrière du MT. Le grand couvercle permet de remplir le réservoir à partir de diverses sources d'eau.

Le réservoir d'eau de Trackless est idéal pour éliminer la poussière lorsqu'il est combiné aux barres de pulvérisation en option.



BALAI MÉCANIQUE À ANGLE

Le balai mécanique à angle peut être utilisé pour effectuer une grande variété de tâches chaque mois de l'année, ce qui en fait l'un des accessoires les plus économiques et polyvalents à posséder. En plus de balayer la neige, le sable, le gravier ou d'autres débris des trottoirs, des stationnements et des trottoirs, le balai peut être utilisé pour déchaumer les grandes pelouses et les terrains de jeu.

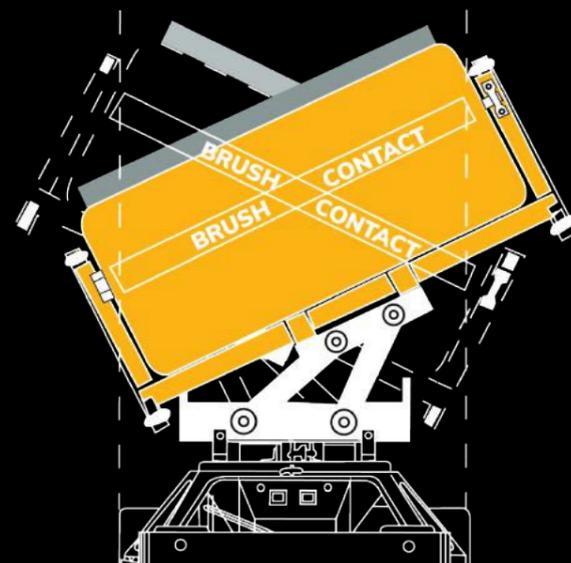
Le système hydraulique à haut débit du MT de Trackless dirige directement la tête de balai, tandis que le clapet de décharge protège le noyau contre les torsions lors de conditions de surcharge. Le cadre en ciseaux est conçu pour centrer automatiquement le motif de balayage devant le tracteur, car le balai est incliné. Des attaches rapides à code de couleur et des supports de rangement intégrés contribuent à la facilité d'utilisation de l'accessoire.

Le balai est offert avec 3 options de brosses pour convenir à diverses utilisations : en poly, moitié poly moitié acier et en acier.

Largeurs disponibles : 3 pi, 4 pi, 5 pi, 6 pi, 7 pi et 8 pi.



LE CHÂSSIS À CISEAUX CENTRE LES TÊTES DE BROSSES



PEINTURE DE LIGNES ET MOTIFS

L'accessoire pour peinture de lignes et motifs est utilisé pour peindre des lignes droites et des symboles de signalisation.

Pour les lignes droites, il suffit de retirer le chariot, d'installer le pistolet et de poursuivre.

Pour la peinture de motifs au pochoir, un dévidoir et une baguette à main sont fournis. Les pochoirs peuvent être rangés dans l'un des deux tiroirs de rangement.



BALAIS DE RAMASSAGE

La bataille hivernale peut laisser une accumulation considérable de sable et d'autres débris sur les trottoirs. Le balai de ramassage Trackless est l'accessoire idéal pour le nettoyage printanier du trottoir.

Le balai est entraîné pour un ou plusieurs blocs ramassant les débris sur son chemin et vidé par une porte inférieure à commande hydraulique.

Les patins en caoutchouc sur les côtés et à l'avant aident à éliminer la poussière. L'ajout de la trousse de pulvérisateur en option et de l'accessoire pour réservoir d'eau permet d'éliminer davantage de poussière.



ACCESSOIRES D'ÉTÉ TONDEUSE SUR FLÈCHE

Presque toutes les municipalités ont plusieurs zones qui sont difficiles, dangereuses ou impossibles à tondre. Les fossés, les pentes abruptes, les rails de protection et les coupes au bord de l'eau deviennent des problèmes du passé lorsque la tondeuse sur flèche de Trackless arrive sur les lieux.

Avantages :

- Montée à l'avant pour une meilleure visibilité par rapport aux voiles de flèche latérale ou arrière, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur et assure une opération plus sécuritaire.
- La taille compacte de la tondeuse sur flèche pour MT réduit l'interférence avec la circulation par rapport aux combinaisons plus grandes de tracteurs et de tondeuses agricoles. La taille compacte est également avantageuse lors du transport vers le chantier.
- La commande de vitesse hydrostatique permet à l'opérateur de réagir aux obstacles venant en sens inverse pour une sécurité et une productivité optimales.
- La flèche peut être retirée de l'outil MT en quelques minutes, ce qui permet à l'opérateur de monter un autre accessoire et de passer à la tâche suivante.



TONDEUSE SUR FLÈCHE DE 74 PO

La tondeuse sur flèche a été conçue pour couper l'herbe plus dense, les mauvaises herbes, les buissons et la brousse là où une tondeuse à gazon standard ne pouvait pas être efficace. Un boîtier de tondeuse fermé et des jupes de sécurité en caoutchouc gardent l'herbe coupée, le paillis et les autres débris dans la chambre de coupe. Cela permet de tondre la pelouse en toute sécurité près des routes, des parcs et d'autres zones achalandées.

Les roues de gros calibre et le rouleau pleine largeur donnent au tracteur une flexibilité de l'avant à l'arrière, ce qui lui permet de suivre les contours du sol et qui produit une coupe uniforme sans endommager le gazon.



AÉRATEUR

L'aérateur est monté à l'avant du MT de Trackless, ce qui permet à l'opérateur de garder l'équipement dans son champ de vision en tout temps. Les disques de dents pivotent avec le tracteur. Cette fonction permet au conducteur de contourner les obstacles sans avoir à soulever l'équipement comme avec les aérateurs classiques montés à l'arrière.

Grâce à la conception de montage à l'avant, l'opérateur peut soulever l'aérateur, faire passer l'appareil à une vitesse élevée et se déplacer sur le chantier suivant sans avoir à remorquer l'équipement.



RABOTEUSE À FROID

L'entretien de trottoirs ne s'arrête pas lorsque la neige fond. Les cycles de gel-dégel d'hiver peuvent causer la dégradation et causer des ravages sur les trottoirs, ce qui peut créer des différences dans les élévations de trottoirs. Ces réparations sont souvent sous-traitées à des entreprises spécialisées dans le détournement de dalles (vasionage), le meulage et le fraisage.

Toutefois, un service de travaux publics équipé d'un MT de Trackless et d'une raboteuse à froid peut réparer les surfaces en béton ou en asphalte de manière plus propre, plus rapide et plus économique, ce qui évite à la municipalité de payer des coûts inutiles.

RÉDUCTION PROFONDE (EN OPTION)

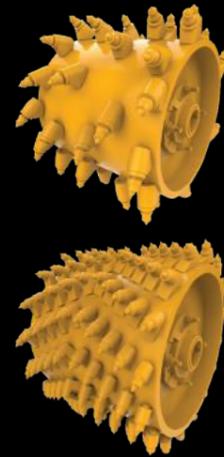
Le MT de Trackless est disponible avec une boîte de transfert mécanique à réduction profonde planétaire de 10:1. Lorsqu'elle est engagée, la vitesse maximale du tracteur est de 10 pieds par minute. La réduction génère 10 fois le couple par rapport à la plage basse normale. L'obtention d'une vitesse rampante d'une autre façon peut être moins coûteuse, mais ne fournira pas la même performance.

La réduction profonde de Trackless permet un fonctionnement plus fluide et sans surcharge du raboteur à froid. Les commandes d'inclinaison, de profondeur et de changement de vitesse latérale ajoutent à la précision de l'équipement, et lorsqu'elles sont combinées à l'articulation du MT de Trackless, offrent à l'opérateur une maniabilité optimale.

VOTRE CHOIX, ASPHALTE OU BÉTON

La raboteuse à froid pour asphalte est idéale pour réparer les couvercles de trous d'homme, les bordures de trottoir, les gouttières et les entrées de garage. Elle peut aussi être utilisée pour les réparations de nids-de-poule et les coupes de service public.

La principale fonction de la raboteuse à froid pour béton est de broyer les différences d'élévation des trottoirs. Cependant, les municipalités l'ont également utilisé pour broyer les bordures élevées, les entrées d'entrée et les rampes d'accès pour fauteuil roulant.



LE RABOTAGE VS ALTERNATIVE COÛTEUSE



ENSEMBLE DE BARRES DE VAPORISATION

Les ensembles de barres de pulvérisation de Trackless peuvent être utilisés avec les balais à angle, le balai de ramassage et le planeur froid d'asphalte.

Lorsque combinée avec le réservoir d'eau de 80 gallons ou de 150 gallons, la trousse de pulvérisation offre une excellente protection contre la poussière.



PULVÉRISATEUR SUR FLÈCHE

Un pulvérisateur sur flèche de 14 pi de large est offert et se monte à l'arrière du cadre du réservoir d'eau de 80 gallons. Le pulvérisateur sur flèche peut être replié vers l'intérieur pour faciliter le transport. De plus, le pulvérisateur sur flèche est doté d'un système de dégagement en marche avant et arrière.



DÉSSOUUCHEUSE

La dessoucheuse avant de Trackless est dotée d'un rotor de 24 de diamètre avec 34 dents au carbure boulonnées. Le circuit hydraulique du tracteur alimente la dessoucheuse. Les commandes au joystick offrent un fonctionnement précis.

L'accessoire et le tracteur peuvent être facilement maniés et conduits d'un chantier à l'autre.



CHARGEUSE FRONTALE

La chargeuse frontale à auto-niveau de Trackless est idéale pour les travaux légers requis par les services de maintenance de terrain. La commande douce et précise du chargeur au moyen du joystick, combinée à la direction articulée du tracteur, permet à l'opérateur de manœuvrer avec précision et de placer le matériau exactement là où il le faut.

Disponible en largeurs de 49 et 77 pouces.

ACCESSOIRE D'AUTOMNE

CHARGEUSE À FEUILLES



RAMASSAGE PLUS RAPIDE, MOINS DE PERSONNEL, CHARGES PLUS LOURDES ET MOINS DE DÉPLACEMENTS

Le chargeur à feuilles de Trackless est un accessoire moderne et efficace pour le chargement des feuilles. Les feuilles sont cueillies sur le trottoir, déchiquetées et projetées dans un camion.

Le chargeur à feuilles peut charger jusqu'à quatre camions par heure et 100 000 lb de feuilles par jour. Après avoir utilisé le chargeur de feuilles pour leurs programmes de ramassage de feuilles, de nombreux clients affirment qu'ils ont trois à quatre semaines d'avance sur leurs programmes.

DÉCHIQUETAGE

Les feuilles peuvent représenter jusqu'à 20 % des déchets solides d'une municipalité. De nombreuses municipalités ont interdit l'élimination des feuilles par enfouissement ou par incinération, et comme d'autres le font, le déchiquetage et le compostage deviendront bientôt obligatoires comme première étape d'élimination et du recyclage des feuilles.

RECYCLAGE

Le paillis peut être vendu ou offert gratuitement aux paysagistes et au grand public pour leurs jardins. Bien que la demande ne soit pas assez importante pour recycler 100 % du paillis produit, la demande augmentera chaque année une fois le programme mis en œuvre.

PAS DE JOURNÉES MAUVAIS TEMPS

Avec une cabine chauffée, la pluie, la neige et le temps froid n'empêchent pas l'opérateur de travailler. De plus, aucune de ces conditions n'affecte la capacité du chargeur à feuilles à ramasser les feuilles, même si celles-ci sont gelées sur l'asphalte.

PAS DE TRAVAIL PHYSIQUE

L'opérateur peut rester dans la cabine et laisser le chargeur à feuilles faire le travail. Comme pour tout travail où les exigences physiques sont élevées, la mécanisation peut facilement doubler, sinon quadrupler, la productivité.

MOINS DE TRAFIC

Le chargeur à feuilles de Trackless et le camion travaillent près du trottoir, ce qui réduit au minimum la perturbation de la circulation.

SOUFFLEUSE À DÉBRIS À BUFFALO TURBINE

La combinaison de la souffleuse à débris à Buffalo Turbine et du MT est idéale pour le nettoyage des feuilles et des débris dans les parcs, les cimetières, les sentiers et autres endroits où la taille petite de l'équipement est pratique.

La souffleuse à débris à Buffalo Turbine est alimentée par la prise de force avant du MT. Pour régler la vitesse de la soufflante à débris, il suffit d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur à l'aide de l'accélérateur à main. La rotation de la sortie et sa vitesse de rotation sont toutes deux contrôlées par le joystick, offrant un contrôle fluide et précis.

Étant donné que la souffleuse à débris utilise la prise de force avant et le joystick MT, des commutateurs ou des commandes supplémentaires ne sont pas nécessaires. Cela facilite l'utilisation et rend l'installation et le retrait rapides et simples.

Une sortie ronde de 12 po est offerte de série, et des sorties de formes optionnelles sont offertes.



AVANT ET APRÈS



RADIATEUR À L'ASPHALTE INFRAROUGE ET GÉNÉRATEUR 45KW



SIMPLICITÉ D'EXPLOITATION

Le fonctionnement du radiateur infrarouge à asphalte est simple : placez le chauffage sur la zone de réparation, activez la prise de force du tracteur, réglez la durée du cycle et appuyez sur le bouton de démarrage.

TEMPS DE CYCLE CONTRÔLÉ

Une minuterie règle le temps de cycle de chauffage. Pour obtenir un temps de chauffage optimal selon les conditions, le cycle de chauffage peut être augmenté ou diminué par intervalles de 2 minutes.

AUCUNE FLAMME NUE

Le radiateur infrarouge Trackless n'utilise pas de flamme nue. Les éléments électriques produisent une chaleur uniforme et contrôlée qui ne brûle pas la surface.

MANIABILITÉ

Étant donné que le système de chauffage est monté devant le tracteur, il est plus facile à manœuvrer et à positionner que les unités montées à remorque tractée. Grâce au contrôle de la direction articulée du tracteur, l'opérateur peut positionner avec précision le radiateur infrarouge à l'asphalte.

DEUX MACHINES EN UNE

Lorsque le radiateur infrarouge à asphalte n'est pas utilisé, il peut être séparé du châssis de la génératrice en retirant simplement quatre broches.

Le générateur produit 45 kW et 175 ampères. Il fournit suffisamment de puissance pour faire fonctionner des soudeuses, des appareils d'éclairage portatifs, des postes de pompage et, en cas d'urgence, des fonctions essentielles d'un immeuble municipal. Le générateur est équipé de prises de 110 V et de 220 V. Pour plus de sécurité, une clôture de sécurité pour le tracteur et la génératrice est incluse, ainsi que des dispositifs de verrouillage de sécurité.

LA GÉNÉRATRICE PEUT ÊTRE ACHETÉE SÉPARÉMENT



ÉLIMINER :

- Règlements sur le stockage des bouteilles de propane
- Personnel de formation/permis pour le propane
- Aucune pénurie de bouteilles de propane
- Aucun risque de fuite de vannes ou de rupture de réservoir
- Aucune flamme nue située à proximité des réservoirs de propane
- Aucune flamme nue au-dessus ou près des bassins collecteurs ou des t'us de homme où il y a un risque de gaz ou de liquides inflammables

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		STD	OPT	GROUPE PROPULSEUR (SUITE)		STD	OPT	FREINAGE		STD	OPT	PNEUS ET ROUES		STD	OPT
John Deere	Modèle 4045 TFC 03			Régulateur de vitesse à basse vitesse	✓			Le freinage hydrostatique dynamique est programmé pour une décélération en douceur	✓			LT 245 / 75R x 16Pneu radial à 10 plis sur jantes à 8 boulons HD 16	✓		
Émission nominale	Stage 5			Essieux à flotteur complet de style Dana modèle 60 avec nouveaux axes en alliage robuste et différentiels à glissement limité - capacité de 12 000 lb chacun	✓			Frein de transmission	✓			31 x 15,50 x 15 po Pneus à gazon à 8 plis sur jantes à 8 boulons HD 15		✓	
Cylindrée	4,5 L			Transmission planétaire à réduction profonde de 10:1. 4 plages de vitesses au lieu de 2 lorsqu'elle est couplée à une transmission mécanique.		✓		L'application du frein de service active également un freinage hydrostatique plus agressif	✓			Pneus à 10 plis montés sur des jantes 8 à boulon		✓	
Puissance nominale	74 HP, 55 kW	✓		Gamme profonde de 0 à 3 m (10 pi)/min				Frein de stationnement mécanique avec message d'avertissement affiché sur le tableau de bord numérique	✓			Terra Grip Turf		✓	
Couple	224 lb-pi, 304 NM à 1600 tr/min			Différentiel avant à blocage électronique – ne s'engage pas dans la plage supérieure		✓		ÉLECTRICITÉ				Indicateurs d'écrou de roue		✓	
Alésage x course	4,2 x 5,0 po			Extensions d'essieu pour la tonte en pente		✓		Batterie 1000 CCA groupe 31	✓			ATTELAGES			
Turbocompressé				HYDRAULIQUE				alternateur de 200 A.	✓			Attelage Tackless avant avec deux vérins de levage	✓		
Équipé d'un dispositif d'aide au démarrage et d'un chauffe-bloc de 1000 watts		✓		Pompe à engrenages hydraulique de 20 gpm entraînée par les pignons de distribution du moteur	✓			Protection des disjoncteurs principaux et mini fusibles à lame	✓			Catégorie 1, attelage à 3 points avec barre antiroulis		✓	
Icônes et messages d'avertissement affichés sur le tableau de bord numérique		✓		Pompe à engrenages hydraulique de 14 gpm, entraînée uniquement par l'embrayage de la prise de force engagé	✓			Interrupteur de débranchement de la batterie	✓			ÉCLAIRAGE			
Inversement du ventilateur de moteur		✓		Commande par joystick avec 8 interrupteurs à membrane rétroéclairés, 4 interrupteurs à position flottante ont également des voyants LED supplémentaires. Change les codes de couleur aux circuits. Comprend interrupteur FNR (marche avant/neutre/marche arrière).	✓			Interrupteur, câblage et plomberie pour systèmes de pulvérisation	✓			4 – phares à DEL (feux de route et de croisement) 1 – feu de recul DEL 2 – feux arrière à DEL antichocs en caoutchouc 1 – plafonnier intérieur	✓		
VITESSES				6 (3 paires) de coupleurs hydrauliques avant à faible volume pour la commande des accessoires	✓			Un câble de connection CAN (Controlled Area Network) peut être branché sur la fiche avant pour contrôler le régime du moteur à partir d'une source externe comme le générateur/réchauffeur à infrarouge d'asphalte	✓			Feux de signalisation à DEL avant et arrière et clignotants à 4 voies	✓		
Basse vitesse 0 à 12 km/h (0 à 8 mi/h) Haute vitesse 0 à 30 km/h (0 à 19 mi/h)		✓		4 (2 paires) de raccords hydrauliques à volume élevé pour alimenter les accessoires nécessitant environ 16 gpm	✓			Prise de remorque à 7 broches	✓			8 voyants clignotants à DEL au-dessus du toit, montés dans le garde HVAC, 2 de chaque côté pour une visibilité sur 360 degrés, tous de couleur ambre ou 4 bleus et 4 ambres	✓		
Gamme profonde 0 à 3 m (10 pi) / min			✓	2 (1 paire) de raccords hydrauliques à haut volume à l'arrière du tracteur	✓			Port GPS/suivi des données		✓		Deuxième feu de recul à DEL		✓	
Verrouillage de gamme élevée pour empêcher l'utilisation d'accessoires dans les hautes gammes			✓	Débit variable vers l'hydraulique arrière au moyen d'un commutateur rotatif dans la cabine	✓			Diagnostic connecté par Wi-Fi		✓		Feux arrières supplémentaires montés en hauteur		✓	
PRISE DE FORCE				Filtre hydraulique à cartouche monté au point le plus élevé du système pour permettre les changements à sec	✓			Prise auxiliaire 12 V pour téléphone cellulaire, prises 12 V à 2 voies	✓			Phare, protections de feux de signalisation (de position)		✓	
Prise de force avant 1-3/8 à 6 cannelures, 540 tr/min		✓		Dérivation thermostatique du refroidisseur d'huile (démarrage par temps froid)	✓			DIRECTION				FINI			
Prise de force arrière 1-3/8 à 6 cannelures, 540 tr/min			✓	Conduites hydrostatiques en acier	✓			Direction articulée de 35 degrés de chaque côté	✓			Tous les composants en acier sont préparés dans un nettoyant au phosphate en 5 étapes, un apprêt époxy en 2 parties avec inhibiteur de rouille et une couche de finition automobile en polyuréthane en 2 parties	✓		
Embrayage central à double disque avec commande électrique hydraulique		✓		Avertissement de niveau d'huile hydraulique bas	✓			Moteur hydraulique Orbitrol, vérin de direction hydraulique, colonne de direction inclinable	✓			Loquets, tringleries, leviers, sangles et boulons de maintien de la batterie, tiges de support, plaque de butée, levier de vitesses et divers petits supports zingués	✓		
Réducteur 4:1		✓		Commutateur d'approche à l'extérieur de la cabine pour commander les vérins de levage pour épingler les équipements en toute sécurité	✓			Rayon de braquage intérieur d'environ 8 pieds	✓			Couleur : jaune route avec garniture noire, intérieur gris/noir	✓		
GROUPE PROPULSEUR								Roulements sphériques à haute résistance pour les axes de pivot et les axes de direction	✓			Couleurs personnalisées selon les spécifications du client		✓	
Transmission hydrostatique/électronique et moteur Sauer Danfoss		✓						Roulements et axes pouvant être graissés	✓						
Commande par pédale électronique programmée pour commander l'hydrostatique indépendamment ou simultanément le régime moteur et l'hydrostatique		✓													
Transmission mécanique Trackless avec plage de vitesses élevée/basse et point mort		✓													

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

CARACTÉRISTIQUES DE LA CABINE	STD	OPT	CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	STD	OPT
Structure de cabine ROPS (Roll Over Protection Structure) certifiée. Toit en acier avec gouttières	✓		Panneaux en acier et capot supérieur, 2 portes d'accès à charnières, calandre arrière à charnières	✓	
Tableau de bord numérique : tachymètre, compteur de vitesse, horomètre, indicateur de niveau de carburant, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique, pression d'huile moteur, voltmètre	✓		Panneaux supérieurs, arrière et latéraux amovibles sans outils	✓	
Ventilateurs de chauffage, ventilation et climatisation à 7 vitesses	✓		Garde-boue robustes en acier de calibre 10	✓	
Système HVAC avec chauffage auxiliaire et pressurisation	✓		SMV – Slow-Moving Vehicle Sign (panneau de véhicule lent)	✓	
2 rétroviseurs extérieurs et 1 rétroviseur intérieur	✓		Attelage à crochet		✓
Ceinture de sécurité rétractable à 3 points	✓		Attelage à boule 2-5/16 po		✓
Radio AM/FM/Bluetooth stéréo, deux haut-parleurs, antenne extérieure avec amplificateur	✓		Support de plaque d'immatriculation arrière et éclairage		✓
Porte-gobelet, porte-téléphone cellulaire, pochette de porte, plateau de rangement	✓		CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ		
Siège chauffant		✓	Interrupteur de sécurité au point mort	✓	
Extincteur		✓	Arrêt hydraulique automatique lorsque les ailes de la tondeuse rotative sont relevées	✓	
Trousse de premiers soins		✓	Arrêt automatique de la prise de force si l'opérateur quitte le siège	✓	
Vérin de porte de vérin à gaz et sangle de sécurité	✓		Arrêt automatique du moteur si l'opérateur quitte le siège avec le levier de vitesses autre qu'en position neutre	✓	
Colonne de direction inclinable avec klaxon, levier de signalisation et bouton de danger	✓		Arrêt automatique de l'alimentation hydraulique si l'opérateur quitte le siège	✓	
Verre trempé teinté de sécurité approuvé par le DOT	✓		L'application de la pédale de frein de service active le freinage hydrostatique plus agressif en conjonction avec le frein de service	✓	
Fenêtres coulissantes gauche et droite	✓		Protège-doigts en fil métallique des pales du ventilateur du moteur	✓	
Tableau de bord numérique en couleur avec caméra de recul en marche arrière	✓		Bandes réfléchissantes sur les deux côtés et à l'arrière du tracteur	✓	
Essuie-glace à 3 vitesses et lave-glace de pare-brise	✓		Autocollants de point de pincement, de danger et de mise en garde	✓	
Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent, lave-glace et essuie-glace de lunette à 2 vitesses	✓		Alarme de recul/caméra de recul	✓	
Isolation sonore Conaflex, tapis de plancher avec barrière sonore	✓		Alarme sonore de marche arrière blanche		✓
Pentemètre		✓	CAPACITÉS	IMP	M
Siège pneumatique à dossier haut recouvert de tissu	✓		Carburant Diesel à très faible teneur en soufre SEULEMENT	24,3 gallons	94,0 L
Accoudoir gauche et droit	✓		Huile moteur John Deere Plus-50 II ou l'équivalent	2,25 gallons	8,5 L

CAPACITÉS (SUITE)	IMP	M
Liquide de refroidissement Doit répondre à la ASTM4985 (GM6038M)	5,68 gallons	21,5 L
Huile hydraulique Hydrex MV46 ou l'équivalent	19,8 gallons	75,0 L
Différentiels 80W90 EP ou équivalent	2,4 pintes	2,3 L
Réducteur 80W90 EP ou équivalent	1,1 pintes	1,0 L
Transmission mécanique 80W90 EP ou équivalent	3,2 pintes	3,0 L
POIDS ET DIMENSIONS	IMP	M
Longueur hors tout incluant pare-chocs arrière	149,5 po	3 797 mm
Hauteur jusqu'au haut du système HVAC	88,0 po	2 235 mm
Largeur de voie avec pneus radiaux	49,5 po	1 257 mm
Largeur hors tout avec ailes	50,5 po	1 283 mm
Poids avec huiles, liquide de refroidissement et réservoir de carburant plein	6 900 lb	3 130 kg
AUTRES OPTIONS		
Rétroviseurs chauffants		
Réglage de suspension		
Système de graisse automatique		
Pare-soleil		
Capots verrouillables		
Couvercle du réservoir de carburant verrouillable		
Protection de toit		
Chauffe-réservoir d'huile hydraulique		
Plafonnier à DEL		
Ensemble de clés supplémentaires		
Ensemble de poids de tracteur avants		

ACCESSOIRES	REQUIS
Tondeuse de finition rotative de 72 po, 10 po ou 14 po	Pneus de gazon
Aérateur	Pneus de gazon
Tondeuse avant	Pneus de gazon
Dessoucheuse	Pneus de gazon
Tondeuse sur flèche	Pneus doubles
Raboteuse à froid pour asphalte – Réduction en profondeur suggérée seulement	Réduction profonde
Raboteuse à froid pour béton	Réduction profonde
Chargeur à feuilles	Doubles à l'arrière
Radiateur électrique infrarouge à l'asphalte	
Soufflante de débris à Buffalo Turbine	
Chargeuse frontale avec godet de 49 po ou 77 po	
Réservoir d'eau de 300 litres (80 gallons) et systèmes de pulvérisation	
Réservoir d'eau en acier inoxydable de 565 litres (150 gallons)	
Bras de pulvérisation	
Balais à angle 3 pi, 4 pi, 5 pi, 6', 7 pi or 8 pi	
Balais de ramassage 48 po	
Souffleuse à neige à ruban de 51 po, 60 po ou 75 po	
Souffleuse à neige à 2 tarière de 51 po, 60 po ou 70 po	
Système de chasse-neige repliable à 5 positions	
Chasse-neige à angle de 5 pi, 6 pi, 7 pi ou 8 pi	
Chasse-neige en V fixe	
Brise-glace Snow Lion	
Épandeur de trottoir montée à l'arrière	
Épandeur tractable	

SERIES 7

PLUS DE DÉTAILS AU [TRACKLESSVEHICLES.COM](https://www.tracklessvehicles.com)



TRACKLESS VEHICLES

55 THUNDERBIRD DRIVE
P.O. BOX 244, COURTLAND ONTARIO
CANADA, N0J 1E0
TÉLÉPHONE : (519) 688-0370
TÉLÉC. : (519) 688-3644
[tracklessvehicles.com](https://www.tracklessvehicles.com)

VENDU ET ENTRETENU PAR

En raison de notre politique d'amélioration continue des produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.